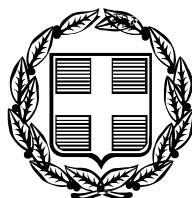


ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΑΝΑΓΚΑΣΤΙΚΩΝ ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΕΩΝ ΚΑΙ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ **Αρ. Φύλλου 94**

23 Μαρτίου 2010

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 11110/09 (1)

Χαρακτηρισμός ως διατηρητέου του κελύφους και του περιβάλλοντος χώρου του κτηρίου, που βρίσκεται επί της οδού 13ης Σεπτεμβρίου 69, στην Καβάλα, φερομένου ως ιδιοκτησίας των Τσολακίδου Στυλιανής, Τσίμπρογλου Ιωάννη, Τσιμερόγλου Δημοσθένη, Τσιμερόγλου Γεώργιου, Τζιμίρογλου Μαρίας, Τσιμίρογλου Εμμανουήλ, Τζιμίρογλου Ειρήνης, Τζιμέρογλου Χρήστου, Τσιμερόγλου Μαγδαληνής, Ρίμπα Σοφίας και καθορισμός ειδικών όρων και περιορισμών δόμησης του.

Η ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ, ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΣΗΣ ΚΑΙ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗΣ ΔΙΑΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α) Του Ν. 1577/1985 (ΦΕΚ 210Α΄) «Γενικός Οικοδομικός Κανονισμός» και ειδικότερα του άρθρου 4 αυτού, όπως το άρθρο αυτό τροποποιήθηκε με το Ν. 1772/1988 (ΦΕΚ 91Α΄), συμπληρώθηκε με το άρθρο 22 του Ν.2300/1995 (ΦΕΚ 69Α΄) και αντικαταστάθηκε με το άρθρο 3 του Ν.2831/2000 (ΦΕΚ 140Α΄) «Τροποποίηση των διατάξεων του Ν. 1577/1985 «Γενικός Οικοδομικός Κανονισμός» και άλλες πολεοδομικές διατάξεις.

β) Του Π.Δ. 358/1986 (ΦΕΚ 158Α΄) «Καθορισμός αρμοδιοτήτων Υπουργείου Βόρειας Ελλάδας» και ειδικότερα του άρθρου 2 παρ. δ (αα), που αναφέρονται στο χαρακτηρισμό κτιρίων ως διατηρητέων ή οικισμών ή τμημάτων αυτών ως παραδοσιακών.

γ) Του Π.Δ. 167/2005 (ΦΕΚ 220Α΄) «Οργανισμός του Υπουργείου Μακεδονίας - Θράκης».

δ) Του Π.Δ. 63/21-4-2005 (ΦΕΚ 98Α/22-4-2005) «Κωδικοποίηση της νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα Κυβερνητικά Όργανα».

ε) Του Π.Δ. 185/6-10-2009 (ΦΕΚ 213/Α/7-10-2009), και ειδικότερα του άρθρου 3 που αναφέρεται στην μετατροπή του Υπουργείου Μακεδονίας - Θράκης σε Γενική Γραμματεία Μακεδονίας-Θράκης και μεταφορά αυτού ως σύνολο αρμοδιοτήτων, υπηρεσιών, θέσεων και προσωπικού στο Υπουργείο Εσωτερικών.

2. Την υπ'αριθμ. 383/18-1-2010 απόφαση (ΦΕΚ29/Β/18-1-2010) που αναφέρεται στον καθορισμό αρμοδιοτήτων των Υφυπουργών Εσωτερικών, Αποκέντρωσης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης.

3. Την από 24.9.2009 αιτιολογική έκθεση της Διεύθυνσης Περιβάλλοντος και Υποδομών του Υπουργείου Μακεδονίας - Θράκης.

4. Τις με αριθμ. πρωτ. ΥΜΑΘ 8339/5.10.2009 και οικ. 10983/5-11-2009 κοινοποιήσεις της παραπάνω αιτιολογικής έκθεσης.

5. Την με αριθμ. πρωτ. ΥΜΑΘ 11110/13.11.2009 ένσταση των Τσίμπρογλου Ιωάννη, Τσιμερόγλου Δημοσθένη, Τσιμερόγλου Γεώργιου, Τζιμέρογλου Χρήστου, Τσιμίρογλου Εμμανουήλ και Τσολακίδου Στυλιανής κατά της από 24.9.2009 αιτιολογικής έκθεσης και την από 31-12-2009 εξέταση αυτής από τη Δ/νση Περιβάλλοντος και Υποδομών της Γενικής Γραμματείας Μακεδονίας-Θράκης, του Υπουργείου Εσωτερικών, Αποκέντρωσης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης.

6. Την από 31/12/2009 εισήγηση της Διεύθυνσης Περιβάλλοντος και Υποδομών, με την οποία προτείνεται η απόρριψη της παραπάνω ένστασης για τους λόγους που αναφέρονται σε αυτήν, αποφασίζουμε:

1. Απορρίπτουμε την με αριθμ. πρωτ. ΥΜΑΘ 11110/13.11.2009 ένσταση των Τσίμπρογλου Ιωάννη, Τσιμερόγλου Δημοσθένη, Τσιμερόγλου Γεώργιου, Τζιμέρογλου Χρήστου, Τσιμίρογλου Εμμανουήλ και Τσολακίδου Στυλιανής κατά της από 24.9.2009 αιτιολογικής έκθεσης.

2. Χαρακτηρίζουμε ως διατηρητέο το κέλυφος και τον περιβάλλοντα χώρο του κτηρίου, που βρίσκεται επί της οδού 13ης Σεπτεμβρίου 69, στην Καβάλα, φερομένου ως ιδιοκτησίας των Τσολακίδου Στυλιανής, Τσίμπρογλου Ιωάννη, Τσιμερόγλου Δημοσθένη, Τσιμερόγλου Γεώργιου, Τζιμίρογλου Μαρίας, Τσιμίρογλου Εμμανουήλ, Τζιμίρογλου Ειρήνης, Τζιμέρογλου Χρήστου, Τσιμερόγλου Μαγδαληνής, Ρίμπα Σοφίας, όπως φαίνεται σε αντίγραφο του τοπογραφικού διαγράμματος σε κλίμακα 1:200, που θεωρήθηκε από τη Διεύθυνση Περιβάλλοντος και Υποδομών της Γενικής Γραμματείας Μακεδονίας-Θράκης και συνοδεύει την έκθεση αυτή, για τους εξής κυρίως λόγους:

α) είναι αξιόλογο δείγμα παραδοσιακής αρχιτεκτονικής στην περιοχή «Άγιος Αθανάσιος» Καβάλας με έμφαση στα αισθητικά, μορφολογικά και τυπολογικά χαρακτηριστικά.

β) ο χαρακτηρισμός του θα συμβάλει στη διατήρηση της ιστορικής μνήμης και φυσιογνωμίας της συγκεκριμένης περιοχής της Καβάλας και στην αναβάθμιση του περιβάλλοντος της.

3. Στο χαρακτηριζόμενο διατηρητέο κέλυφος απαγορεύεται κάθε αφαίρεση, αλλοίωση ή καταστροφή των επί μέρους αρχιτεκτονικών ή διακοσμητικών του στοιχείων και γενικά κάθε επέμβαση που θίγει τον αρχιτεκτονικό χαρακτήρα του και αλλοιώνει τη μορφή του.

4. Επιτρέπονται: α) ο εκσυγχρονισμός των εγκαταστάσεων, η στατική ενίσχυση, η εσωτερική διαρρύθμιση του κτηρίου για λόγους στατικούς και λειτουργικούς β) εσωτερικές διαρρυθμίσεις με νέο φέροντα οργανισμό και η δυνατότητα αναδιάρθρωσης χώρων έτσι ώστε να εξυπηρετούν τις ανάγκες και τις λειτουργίες ενός βιώσιμου κτηρίου, χωρίς υπέρβαση του ισχύοντος για την περιοχή συντελεστή δόμησης γ) μικρές τροποποιήσεις στα ανοίγματα του κτηρίου, εφόσον κρίνονται αναγκαίες για τη λειτουργικότητα του κτηρίου, με νέα ίδιας μορφής με τα παλιά, ώστε να εναρμονίζονται με το χαρακτήρα του κτηρίου δ) Η επισκευή της στέγης του κτηρίου, με διατήρηση της ξύλινης αστρέχας που υπάρχει περιμετρικά αυτής και θεωρείται από τα ιδιαίτερα μορφολογικά χαρακτηριστικά του κτηρίου ε) Η κατασκευή υπογείου, στο χώρο που υπάρχει κάτω από τη στάθμη του ισογείου και στο περίγραμμα αυτού, με δυνατότητα δημιουργίας χώρου στάθμευσης, χωρίς να επηρεαστεί η στατικότητα του κτηρίου.

5. Απαγορεύεται η τοποθέτηση κάθε είδους επιγραφών και διαφημίσεων σε οποιαδήποτε θέση του κτηρίου πλην των αναγκαίων, περιορισμένων διαστάσεων επιγραφών, που πληροφορούν για τη χρήση των χώρων του κτηρίου.

6. Για οποιαδήποτε επέμβαση στο διατηρητέο κέλυφος του κτηρίου και στον περιβάλλοντα χώρο αυτού, όπως και για την τοποθέτηση των αναγκαίων επιγραφών, απαιτείται ο έλεγχος των σχετικών μελετών από την Επιτροπή Αρχιτεκτονικού και Πολεοδομικού Ελέγχου (ΕΠΑΕ) και η έγκριση αυτών από τη Διεύθυνση Περιβάλλοντος και Υποδομών της Γενικής Γραμματείας Μακεδονίας - Θράκης, του Υπουργείου Εσωτερικών.

7. Κατά της αποφάσεως αυτής μπορεί να ασκηθεί το ένδικο μέσο της αιτήσεως ακυρώσεως ενώπιον του Συμβουλίου της Επικρατείας, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 46 του Π.Δ. 18/1989 «Κωδικοποίηση Διατάξεων νόμων για το Συμβούλιο της Επικρατείας».

8. Κάλυψη Δαπάνης: Από τις διατάξεις της απόφασης αυτής δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού ή του προϋπολογισμού του οικείου Ο.Τ.Α.

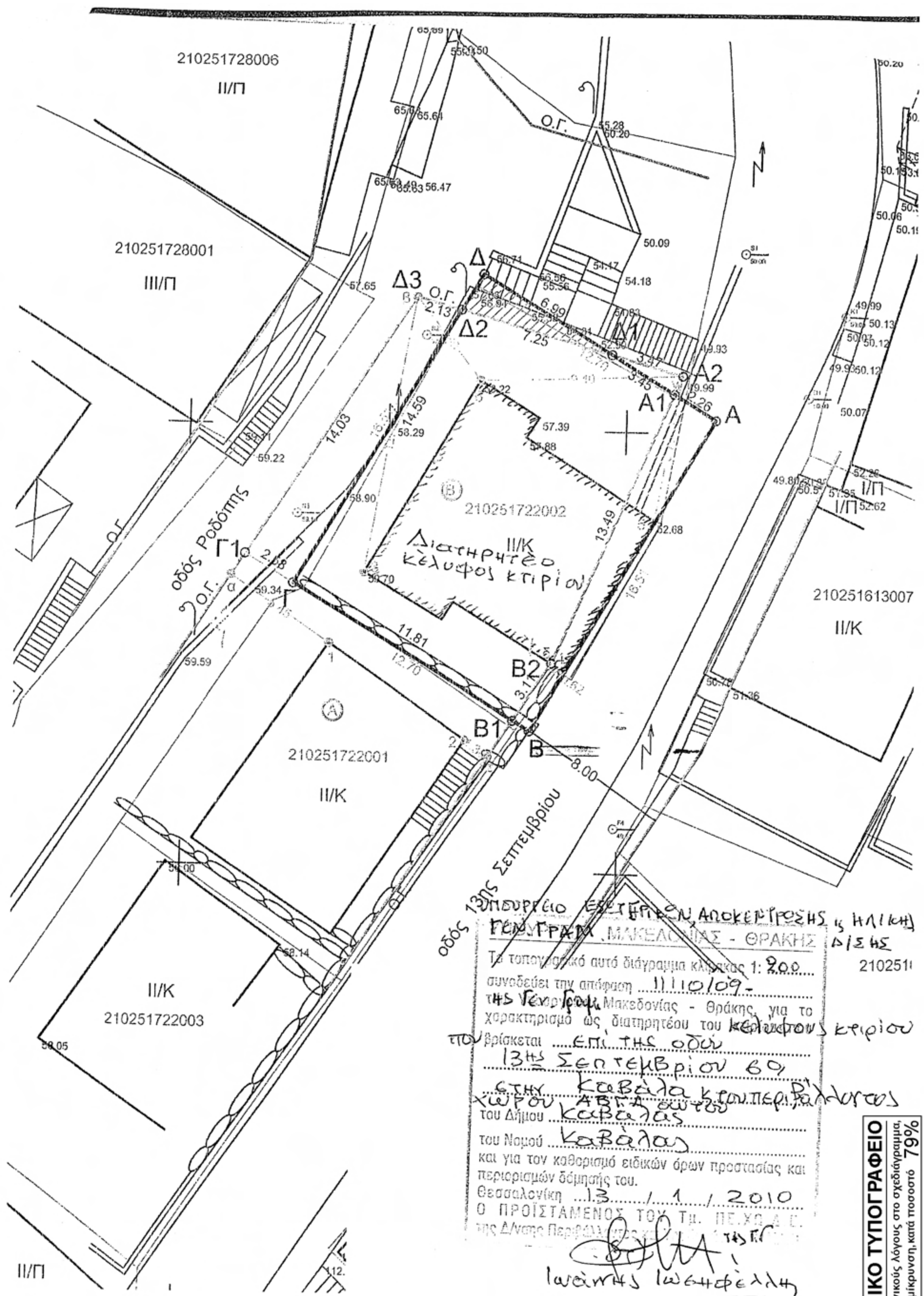
9. Η ισχύς της απόφασης αυτής αρχίζει από τη δημοσίευση της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Θεσσαλονίκη, 1 Μαρτίου 2010

Η ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΘΕΟΔΩΡΑ ΤΖΑΚΡΗ



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, έγινε σμίκρυνση, κατά ποσοστό 79%

Αριθμ. 1021475/946/Δ0010 (2)

Μερική ανάκληση της αναγκαστικής απαλλοτρίωσης που κηρύχθηκε με την 1015292/1279/0010/28-2-2003 (ΦΕΚ 219/12-3-2003 τ.Δ΄) Κ.Υ.Α.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ - ΥΠΟΔΟΜΩΝ,
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1.- Τις διατάξεις του Ν. 2882/2001 (ΦΕΚ 17/6-2-01 τ.Α΄) «Κώδικας Αναγκαστικών Απαλλοτριώσεων Ακινήτων», όπως ισχύουν.

2.-Την 1015292/1279/0010/28-2-2003 (ΦΕΚ 219/12-3-2003 τ.Δ.) Κ.Υ.Α. με την οποία κηρύχθηκε αναγκαστική απαλλοτρίωση για την κατασκευή της νέας διπλής σιδηροδρομικής γραμμής μεταξύ Κορίνθου - Πατρών στο τμήμα Κόρινθος - Αγ. Βασίλειος (υπότμημα Α΄ Κόρινθος - Κιάτο).

3.- Το Φ19/35559/2956/30-9-2008 έγγραφο του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών και τα συνημμένα σ'αυτό έγγραφα, με το οποίο προτείνεται η μερική ανάκληση της ανωτέρω απαλλοτρίωσης.

4.- Την 137482/18-6-2008 απόφαση του Δ.Σ. της ΕΡΓΑ ΟΣΕ Α.Ε. ύστερα από εισήγηση της Δ/νσης Υπηρεσιών Έργων αυτής, σύμφωνα με την οποία η προς ανάκληση έκταση δεν χρησιμοποιήθηκε για την κατασκευή του έργου.

5.- Το 3579/2009 Πρακτικό του Νομικού Συμβουλίου του Κράτους.

6.-Το 177043/16-12-09 έγγραφο της ΕΡΓΑ ΟΣΕ Α.Ε. από το οποίο προκύπτει ότι η αποζημίωση που καθορίστηκε με την 1085161/5865/Δ0010/16-9-2009 απόφαση του Υπουργού Οικονομίας και Οικονομικών επιστράφηκε σ'αυτήν.

7.- Την από 3-3-2008 Υπεύθυνη Δήλωση της φερόμενης πρώην ιδιοκτήτριας, με την οποία δέχεται την ανάκληση της απαλλοτρίωσης.

8.- Το Π.Δ. 185/6-10-2009 (ΦΕΚ 213/7-10-2009 τ.Α΄) «Ανασύσταση Υπουργείου Οικονομικών κ.λπ.».

9.- Το Π.Δ. 187/7-10-2009 (ΦΕΚ 214/7-10-2009 τ.Α΄) «Διορισμός Υπουργών και Υφυπουργών», αποφασίζουμε:

Ανακαλούμε μερικά την αναγκαστική απαλλοτρίωση που κηρύχθηκε με την 1015292/1279/0010/28-2-2003 (ΦΕΚ 219/12-3-2003 τ.Δ.) Κ.Υ.Α. για την κατασκευή της νέας διπλής σιδηροδρομικής γραμμής μεταξύ Κορίνθου - Πατρών στο τμήμα Κόρινθος - Αγ. Βασίλειος (υπότμημα Α΄ Κόρινθος - Κιάτο), ως προς την με α/α κτηματολογικού πίνακα 982Β ιδιοκτησία, εμβαδού 876m^2, όπως αυτή φαίνεται στο από 15-4-2008 ανακλητικό κτηματολογικό διάγραμμα και στον αντίστοιχο κτηματολογικό πίνακα της ΕΡΓΑ ΟΣΕ Α.Ε., νόμιμα θεωρημένα, διότι δεν χρειάζεται πλέον για τον αρχικό σκοπό της απαλλοτρίωσης.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 12 Μαρτίου 2010

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ — ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΠΑΠΑΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ — ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΡΕΠΠΑΣ

Αριθμ. 1020087/890 /Δ0010 (3)

Μερική ανάκληση της αναγκαστικής απαλλοτρίωσης που κηρύχθηκε με την 1013263/934/Δ0010/14-4-2007 (ΦΕΚ 162/30-4-2007 τ.ΑΑΠ.) κ.υ.α. για την κατασκευή της Ε.Ο. Βυτίνας αρχαίας Ολυμπίας, τμήμα Αρχ. Ολυμπία- Λιναριά (χ.θ. 0+130 έως χ.θ. 2+631 και χ.θ. 3+051 έως 8+580) στο Δήμο Αρχ. Ολυμπίας του Ν. Ηλείας.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ - ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1.- Τις διατάξεις του άρθρου 11 του Ν. 2882/2001 (ΦΕΚ 17/6-2-01 τ. Α΄) «Κώδικας Αναγκαστικών Απαλλοτριώσεων Ακινήτων», όπως ισχύουν.

2.- Την 1013263/934/Δ0010/17-4-2007 (ΦΕΚ 162/30-4-2007 τ.ΑΑΠ.) απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. με την οποία κηρύχθηκε αναγκαστική απαλλοτρίωση για την κατασκευή της Ε.Ο. Βυτίνας αρχαίας Ολυμπίας, τμήμα Αρχ. Ολυμπία- Λιναριά (χ.θ. 0+130 έως χ.θ. 2+631 και χ.θ. 3+051 έως 8+580) στο Δήμο Αρχ. Ολυμπίας του Ν. Ηλείας.

3.- Το Δ12/39951/6-8-2009 έγγραφο του ΥΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. και την από 11-9-09 ορθή επανάληψη του.

4.- Το Π.Δ. 187/7-10-2009 (ΦΕΚ 214/7-10-2009 τ. Α΄) περί διορισμού Υπουργών και Υφυπουργών.

5.-Το Π.Δ. 185/6-10-2009 (ΦΕΚ 213/7-10-09 τ. Α΄) περί ανασύστασης του Υπουργείου Οικονομικών.

6.- Την οικ.69139/7766/21-12-2009 (ΦΕΚ 2514/22-12-2009 τ. Β΄) κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, σχετικά με ανάθεση αρμοδιοτήτων στους Υφυπουργούς, αποφασίζουμε:

Τη μερική ανάκληση της αναγκαστικής απαλλοτρίωσης που κηρύχθηκε με 1013263/934/Δ0010/17-4-2007 (ΦΕΚ 162/30-4-2007 τ.ΑΑΠ.) κ.υ.α. για την κατασκευή της Ε.Ο. Βυτίνας αρχαίας Ολυμπίας, τμήμα Αρχ. Ολυμπία- Λιναριά (χ.θ. 0+130 έως χ.θ. 2+631 και χ.θ. 3+051 έως 8+580) στο Δήμο Αρχ. Ολυμπίας του Ν. Ηλείας, ως προς τις ιδιοκτησίες με αριθ. 350Α 350Β, 350Γ, 350Δ, και 353 όπως αυτές εικονίζονται στα κτηματολογικά στοιχεία κήρυξης της απαλλοτρίωσης, γιατί δεν χρειάζεται για το σκοπό που απαλλοτριώθηκε.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 12 Μαρτίου 2010

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ — ΥΦΥΠ. ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΠΑΠΑΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ — ΙΩΑΝΝΗΣ ΜΑΓΚΡΙΩΤΗΣ

Αριθμ.1021506 /932/Δ0010 (4)

Αναγκαστική απαλλοτρίωση ακινήτων για την κατασκευή τον έργου «Ανακατασκευή της διώρυγας Δ1 και επέκταση της διώρυγας Αμβρακίας -Αμφιλοχίας για άρδευση -ύδρευση των κοινοτήτων Επαρχίας Βάλτου», Ν. Αιτωλοακαρνανίας.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ- ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ

Έχοντας υπόψη :

1. Τις διατάξεις του Ν. 2882/2001 (ΦΕΚ17/2001 τ. Α΄) «Κώδικας Αναγκαστικών Απαλλοτριώσεων Ακινήτων», όπως ισχύουν.

2. Τις διατάξεις του άρθρου 33 του Ν/Δτος 3881/1958 (ΦΕΚ 181/1958 τ. Α΄) «περί έργων εγγείων βελτιώσεων».

3. Το Δ12α/Φ223/32748/20-3-2009 έγγραφο του ΥΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. και την από 29-4-09 ορθή επανάληψη του, μετά των συνημμένων τους, από τα οποία προκύπτει ότι έχουν τηρηθεί και οι προϋποθέσεις του άρθρου 3 του Ν. 2882/01.

4. Την 45361 (οικ. 80529, 82696)/31-10-1996 απόφαση των Υπουργών, σχετικά με την έγκριση των περιβαλλοντικών όρων και την 144712/23-9-2009 τροποποιητική της.

5. Την Δ12α/Φ223/31221/20-3-2009 Βεβαίωση κάλυψης δαπάνης του ΥΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε.

6. Το Π.Δ.185/6-10-2009 (ΦΕΚ 213/7-10-09 τ.Δ΄) περί ανασύστασης του Υπουργείου Οικονομικών.

7. Το Π.Δ. 187/7-9-2009 (ΦΕΚ 214/7-10-09 τ. Α΄) περί Διορισμού Υπουργών και Υφυπουργών.

8. Την οικ.69139/7766/21-12-2009 (ΦΕΚ 2514/22-12-2009 κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων σχετικά με ανάθεση αρμοδιοτήτων στους Υφυπουργούς, αποφασίζουμε:

Κηρύσσουμε αναγκαστική απαλλοτρίωση, για λόγους δημόσιας ωφέλειας και ειδικότερα για την κατασκευή του έργου «Ανακατασκευή της διώρυγας Δ1 και επέκταση της διώρυγας Αμβρακίας - Αμφιλοχίας για άρδευση -ύδρευση των κοινοτήτων Επαρχίας Βάλτου», έκτασης συνολικού εμβαδού 236.387 μ² που βρίσκεται στο νομό Αιτωλ/νίας και εικονίζεται στα από έτους 2008 με κλίμακα 1:1000 ακριβή αντίγραφα των κτηματολογικών διαγραμμάτων με αρ. σχεδίου (01, 02, 03, ... και 014), και του αντίστοιχου κτηματολογικού πίνακα της Γενικής Γραμματείας Δημ.Έργων-Ε.Υ.Δ.Ε./ΟΣΥΕ του Υπουργείου Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων, τα οποία έχει συντάξει ο Δημ. Κίσσας και έχει θεωρήσει ο Δ/ντης της ΕΥΔΕ/ΟΣΥΕ του ΥΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. Θ. Τσουκαλάς στις 17-12-08.

Στην έκταση που απαλλοτριώνεται προβάλλουν δικαιώματα κυριότητας οι: 1) Παρθένης Δασκαλάκης, 2) Ευάγγελος και Χαρίλαος Δασκαλάκης, 3) Βησσαρίων Κοσμάς κ.λπ.

Στην έκταση που απαλλοτριώνεται δεν περιλαμβάνονται οι εκτάσεις εκείνες οι οποίες στα κτηματολογικά στοιχεία φέρονται ότι ανήκουν στο Δημόσιο.

Η απαλλοτρίωση κηρύσσεται υπέρ και με δαπάνη του Δημοσίου που θα αντιμετωπισθεί με δαπάνες του προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων για έργα αρμοδιότητας Γενικής Γραμματείας Δημοσίων Έργων (αριθμός έργου 1995ΣΕ07200001 ΣΑΕ 072).

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 12 Μαρτίου 2010

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ — ΥΦΥΠ. ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΠΑΠΑΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ — ΙΩΑΝΝΗΣ ΜΑΓΚΡΙΩΤΗΣ

Αριθμ. 1021505/933/Δ0010 (5)

Αναγκαστική απαλλοτρίωση ακινήτων για την κατασκευή του έργου «Κατασκευή Παραλλαγής συλλεκτήρα Σ3 στην περιοχή Καστριού (χ.θ. 13+889,80 έως χ.θ. 16+000) στο Δήμο Λακερείας στο Ν. Λάρισας.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ - ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ

Έχοντας υπόψη :

1. Τις διατάξεις του Ν.2882/2001 (ΦΕΚ 17/2001 τ. Α΄) «Κώδικας Αναγκαστικών Απαλλοτριώσεων Ακινήτων», όπως ισχύουν.

2. Τις διατάξεις του άρθρου 33 του Ν/Δτος 3881/1958 (ΦΕΚ 181/1958 τ. Α΄) «περί έργων εγγείων βελτιώσεων».

3. Το Δ. 12α/Φ218/40223/7-9-2009 έγγραφο του ΥΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. μετά των συνημμένων του, από τα οποία προκύπτει ότι έχουν τηρηθεί και οι προϋποθέσεις του άρθρου 3 του Ν. 2882/01.

4. Την 112839/18-12-2000 κ.υ.α. έγκρισης των περιβαλλοντικών όρων και την οικ. 127436/23-3-07 ανανέωση ισχύος αυτής.

5. Την Δ12α/Φ218/οικ/41327/4-9-09 Βεβαίωση κάλυψης δαπάνης του ΥΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε.

6. Το Π.Δ. 185/6-10-2009 (ΦΕΚ 213/7-10-09 τ.Δ΄) περί ανασύστασης του Υπουργείου Οικονομικών.

7. Το Π.Δ. 187/7-9-2009 (ΦΕΚ 214/7-10-09 τ. Α΄) περί Διορισμού Υπουργών και Υφυπουργών.

8. Την οικ. 69139/7766/21-12-2009 (ΦΕΚ 2514/22-12-2009 τ.Β΄) κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων, σχετικά με ανάθεση αρμοδιοτήτων στους Υφυπουργούς, αποφασίζουμε:

Κηρύσσουμε αναγκαστική απαλλοτρίωση, για λόγους δημόσιας ωφέλειας και ειδικότερα για την κατασκευή του έργου «Κατασκευή Παραλλαγής συλλεκτήρα Σ3 στην περιοχή Καστριού (χ.θ. 13 +889,80 έως χ.θ. 16+000) στο Δήμο Λακερείας, έκτασης συνολικού εμβαδού 216.710,88 μ² που βρίσκεται στο νομό Λάρισας και εικονίζεται με κλίμακα 1:1000 στα ακριβή αντίγραφα των με αριθ. Σχεδίων 03872-43854/1, 03864-43854/1, 03856-43860/1, 03856-43866/1, 03864-43860/1, κτηματολογικών διαγραμμάτων και του αντίστοιχου κτηματολογικού πίνακα της Γεν. Γραμματείας Δημ. Έργων Δ/νση Απαλ/σέων και Τοπογραφήσεων, του Υπουργείου Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων, τα οποία έχουν συντάξει οι Θεοφάνια Καλαϊτζή, Ιωάννης Μαχίκας και Περικλής Τσουκαλάς και έχει θεωρήσει ο Προϊστάμενος της εν λόγω Δ/νσης Ι. Σαραντινός στις 29-6-09.

Στην έκταση που απαλλοτριώνεται προβάλλουν δικαιώματα κυριότητας οι: 1) Τζίκας Κων/νος, 2) Μωυσιάδου Ζαχαρούλα, 3) Βασβανάς Παντελής κ.λπ.

Η απαλλοτρίωση κηρύσσεται υπέρ και με δαπάνη του Δημοσίου που θα αντιμετωπισθεί με δαπάνες του προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων για έργα αρμοδιότητας Γενικής Γραμματείας Δημοσίων Έργων, σε βάρος του έργου 2008ΣΕ07230002 της ΣΑΕ 072/3.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 12 Μαρτίου 2010

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ — ΥΦΥΠ. ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΠΑΠΑΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ — ΙΩΑΝΝΗΣ ΜΑΓΚΡΙΩΤΗΣ

Αριθμ. 1021492/938/0010 (6)

Αναγκαστική απαλλοτρίωση ακινήτων για την συμπληρωματική απαλλοτρίωση στο τμήμα Α.Κ. Αφιδνών - Α.Κ. Μαλακάσας (χ.θ. 28+970) η οποία αντιστοιχεί με την (χ.θ. 30+280) χιλιομέτρησης ΠΑΘΕ/ΤΕΟ στο Νομό Αττικής.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ - ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Ν. 2882/2001 (ΦΕΚ 17/2001 τ.Α΄) «Κώδικας Αναγκαστικών Απαλλοτριώσεων Ακινήτων» όπως ισχύουν.

2. Τις διατάξεις του Ν.3555/2007 (ΦΕΚ 81/16-4-2007 τ.Α΄) «Κύρωση Σύμβασης παραχώρησης του Έργου της Μελέτης, κατασκευής, Χρηματοδότησης, Λειτουργίας, Συντήρησης και Εκμετάλλευσης του Αυτοκινητόδρομου «Ιονία οδός» από Αντίρριο μέχρι Ιωάννινα, ΠΑΘΕ Αθήνα (Α/Κ Μεταμόρφωσης) -Μαλιακός (Σκάρφεια) και Συνδετήριου Κλάδου του ΠΑΘΕ Σχηματάρι - Χαλκίδα και λοιπές διατάξεις.

3. Τις διατάξεις του άρθρου 23 του από 25 Νοεμβρίου 1929 διατάγματος «περί κωδικοποιήσεως των περί κατασκευής και συντηρήσεως οδών κειμένων διατάξεων».

4. Τις διατάξεις του άρθρου 1 του ν.653/1977 «περί υποχρεώσεως των παρόδιων ιδιοκτητών δια την διάνοιξη Εθνικών οδών κ.λπ.», όπως συμπληρώθηκαν με τις παρ. 9 και 10 του άρθρου 62 του ν. 947/1979 και την παρ. 4 του άρθρου 9 του ν. 960/1979, για την εκτέλεση των οποίων εκδόθηκε το π.δ.929/1979 καθώς και τις διατάξεις της παρ. 14 του άρθρου 6 του κεφ. Β΄ του ν.2052/1992.

5. Την Α.Π. 126119/8-2-2007 κ.υ.α. έγκρισης των περιβαλλοντικών όρων.

6. Την Δ12/Φ.3/44858/3-12-2009 βεβαίωση κάλυψης δαπάνης.

7. Τα Δ12α/Φ.3/0/44859/3-6-09 και Δ12α/Φ.3/0/45373/14-12-09 έγγραφα του Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. μετά των συνημμένων τους από το οποίο προκύπτει ότι έχουν τηρηθεί οι προϋποθέσεις του άρθρου 3 του Ν.2882/2001 σε συνδυασμό με τις προϋποθέσεις του άρθρου τέταρτου του Ν.3555/2007.

8. Το Π.Δ. 185/09 (ΦΕΚ 213/09 τ.Α΄) περί ανασύστασης του Υπουργείου Οικονομικών.

9. Το Π.Δ. 187/7-9-2009 (ΦΕΚ 214/7-10-09 τ. Α΄) περί Διορισμού Υπουργών και Υφυπουργών.

10. Την 69139/7766/21-12-09 (ΦΕΚ 2514/22-12-09 τ.Β΄) κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων, σχετικά με ανάθεση αρμοδιοτήτων στους Υφυπουργούς, αποφασίζουμε:

Κηρύσσουμε αναγκαστική απαλλοτρίωση, για λόγους δημόσιας ωφέλειας και ειδικότερα για την συμπληρωματική απαλλοτρίωση στο τμήμα Α.Κ. Αφιδνών - Α.Κ. Μαλακάσας (χ.θ. 28+970) η οποία αντιστοιχεί με την (χ.θ. 30+280) χιλιομέτρησης ΠΑΘΕ/ΤΕΟ έκτασης συνολικού εμβαδού 2.367,64 τ.μ., που βρίσκεται στο νομό Αττικής και εικονίζεται με κλίμακα 1:500 στο από 3-3-2009 ακριβές αντίγραφο και με αριθμό φύλλου 1/1 κτηματολογικού διαγράμματος και του αντίστοιχου κτηματολογικού πίνακα της Γ.Γ.Σ.Δ.Ε./ ΕΥΔΕ/ ΕΠΑ κ' ΙΟ του Υπουργείου Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων, τα οποία έχουν συντάξει οι Τουρνάς Ελευθέριος και Ασταράς Κων/νος και έχει θεωρήσει ο Διευθυντής της Διεύθυνσης Δ12 του Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. Ι. Σαραντινός, στις 23-3-09.

Στην έκταση που απαλλοτριώνεται προβάλλουν δικαιώματα κυριότητας οι: Δέδες Αναστάσιος και Δέδες Περικλής.

Η απαλλοτρίωση κηρύσσεται υπέρ και με δαπάνη του Δημοσίου που θα αντιμετωπισθεί με δαπάνες του προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων για έργα αρμοδιότητας Γενικής Γραμματείας Δημοσίων Έργων (αριθμός έργου 2006ΣΕ07130030), ΣΑΕ 071/3 σε συνδυασμό με τις διατάξεις του Ν.653/77 όπως ισχύουν.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 12 Μαρτίου 2010

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ	ΥΦΥΠ. ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΠΑΠΑΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ	**ΙΩΑΝΝΗΣ ΜΑΓΚΡΙΩΤΗΣ**

Αριθμ. 1022017/972/0010 (7)

Αναγκαστική απαλλοτρίωση ακινήτων για την κατασκευή της εκβολής τεχνικού στην περιοχή παράκαμψης Κορίνθου,στη χ.θ. 0+958 της παράπλευρης οδού SRA 3a του Νομού Κορινθίας.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ -
ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ

Έχοντας υπόψη :

1. Τις διατάξεις του Ν.2882/2001 (ΦΕΚ 17/2001 τ.Α΄) «Κώδικας Αναγκαστικών Απαλλοτριώσεων Ακινήτων» όπως ισχύουν.

2. Τις διατάξεις του Ν.3555/2007 (ΦΕΚ 81/16-4-2007 τ.Α΄) «Κύρωση Σύμβασης παραχώρησης του Έργου της Μελέτης, κατασκευής, Χρηματοδότησης, Λειτουργίας, Συντήρησης και Εκμετάλλευσης του Αυτοκινητόδρομου Ιονία οδός από Αντίρριο μέχρι Ιωάννινα, ΠΑΘΕ Αθήνα (Α/Κ Μεταμόρφωσης) - Μαλιακός (Σκάρφεια) και Συνδετήριου Κλάδου του ΠΑΘΕ Σχηματάρι - Χαλκίδα και λοιπές διατάξεις».

3. Τις διατάξεις του Ν.3621/2007(ΦΕΚ 279/20-12-07 τ.Α΄) «Κύρωση Σύμβασης παραχώρησης του Έργου της Μελέτης, Κατασκευής, Χρηματοδότησης, Λειτουργίας, Συντήρησης και Εκμετάλλευσης του Αυτοκινητόδρομου Ελευσίνα-Κόρινθος - Πάτρα - Πύργος - Τσάκωνα και άλλες διατάξεις».

4. Τις διατάξεις του άρθρου 23 του από 25 Νοεμβρίου 1929 διατάγματος «περί κωδικοποιήσεως των περί κατασκευής και συντηρήσεως οδών κειμένων διατάξεων».

5. Τις διατάξεις του άρθρου 1 του ν.653/1977 «περί υποχρεώσεως των παρόδιων ιδιοκτητών δια την διάνοιξη Εθνικών οδών κ.λ.π.», όπως συμπληρώθηκαν με τις παρ.9 και 10 του άρθρου 62 του ν.947/1979 και την παρ.4 του άρθρου 9 του ν.960/1979, για την εκτέλεση των οποίων εκδόθηκε το π.δ.929/1979 καθώς και τις διατάξεις της παρ. 14 του άρθρου 6 του κεφ.Β΄ του ν.2052/1992.

6. Την Α.Π. οικ. 126393/16-2-07 κ.υ.α. έγκρισης των περιβαλλοντικών όρων.

7. Την Δ12/Φ35/0/40990/26-8-2009 βεβαίωση κάλυψης δαπάνης.

8. Το Δ12/Φ35/οικ.41119/31-8-2009 έγγραφο του Υ.ΠΕ. ΧΩ.Δ.Ε μετά των συνημμένων του από το οποίο προκύπτει ότι έχουν τηρηθεί οι προϋποθέσεις του άρθρου 3 του Ν.2882/2001 σε συνδυασμό με τις προϋποθέσεις του άρθρου τέταρτου του Ν.3555/2007.

9. Το Π.Δ. 185/6-10-2009 (ΦΕΚ 213/7-10-09 τ.Δ΄) περί ανασύστασης του Υπουργείου Οικονομικών.

10 Το Π.Δ. 187/7-9-2009 (ΦΕΚ 214/7-10-09 τ. Α΄) περί Διορισμού Υπουργών και Υφυπουργών.

10. Την οικ.69139/7766/21-12-2009 (ΦΕΚ 2514/22-12-2009 τ. Β΄) κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και του

Υπουργού Υποδομών μεταφορών και Δικτύων, σχετικά με ανάθεση αρμοδιοτήτων στους Υφυπουργούς, αποφασίζουμε:

Κηρύσσουμε αναγκαστική απαλλοτρίωση, για λόγους δημόσιας ωφέλειας και ειδικότερα για την κατασκευή της εκβολής τεχνικού στην περιοχή παράκαμψης Κορίνθου, στη χ.θ. 0+958 της παράπλευρης οδού SRA 3a, έκτασης συνολικού εμβαδού 302,35 τ.μ που βρίσκεται στο Νομό Κορινθίας και εικονίζεται με κλίμακα 1:500 στο ακριβές αντίγραφο του από Ιουνίου 2007 και με αριθ. Σχεδίου Α-2, κτηματολογικού διαγράμματος και του αντίστοιχου κτηματολογικού πίνακα με αριθ. Σχεδίου Α-1 της Γενικής Γραμματείας Δημοσίων Έργων ΕΥΔΕ/ΠΑΘΕ του Υπουργείου Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων, τα οποία έχει συντάξει η ΚΜ ΜΕΛΕΤΩΝ ΚΟΥΚΗΣ-ΜΑΥΡΑΝΤΩΝΙΟΥ & ΣΙΑ ΕΠΕ και έχει θεωρήσει ο Διευθυντής της Δ12 Δ/νσης του Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. Ι.Σαραντινός στις 26-5-2008.

Στην έκταση που απαλλοτριώνεται προβάλλουν δικαιώματα κυριότητας οι Καρατασάς Χαράλαμπος και Καρατασά Ελένη

Η απαλλοτρίωση κηρύσσεται υπέρ και με δαπάνη του Δημοσίου και θα αντιμετωπισθεί με δαπάνες του προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων για έργα αρμοδιότητας Γενικής Γραμματείας Δημοσίων Έργων (αριθμός έργου 2000ΣΕ07130037), σε συνδυασμό με τις διατάξεις του Ν.653/77 όπως ισχύουν.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 12 Μαρτίου 2010

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ — ΥΦΥΠ. ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΠΑΠΑΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ — ΙΩΑΝΝΗΣ ΜΑΓΚΡΙΩΤΗΣ

Αριθμ. 1018531 /822 Δ0010 (8)

Αναγκαστική απαλλοτρίωση ακινήτων για την κατασκευή έργων του ΜΕΤΡΟ ΑΘΗΝΑΣ - Επέκταση Γραμμής 3, Τμήμα «ΑΙΓΑΛΕΩ-ΧΑΙΔΑΡΙ», Αμαξοστάσιο «Αγ. Σάββας» Νομού Αττικής.(2η Συμπληρωματική).

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ - ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ

Έχοντας υπόψη :

1. Τις διατάξεις του Ν.2882/2001 (ΦΕΚ 17/2001 τ.Α΄) «Κώδικας Αναγκαστικών Απαλλοτριώσεων Ακινήτων», όπως ισχύουν.

2. Τις διατάξεις του άρθρου 10 του νόμου Ν. 1955/1991 «περί ιδρύσεως Εταιρείας με την επωνυμία ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Ανώνυμος Εταιρεία» (ΦΕΚ 112/18-7-1991 τ.Α΄.)

3. Τις διατάξεις του Ν. 1558/85 «Κυβέρνηση και Κυβερνητικά Όργανα».

4. Την Α.Π. οικ.113855/1-10-1998 κ.υ.α. έγκρισης περιβαλλοντικών όρων και την Α.Π.οικ. 140198/27-5-2009 παράταση ισχύος της.

5. Την ALX-37465/15-7-2009 δήλωση της ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. σε εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 1 του Ν.2985/2002.

6. Το Δ12/39694/6-10-2009 έγγραφο του ΥΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. από το οποίο προκύπτει ότι έχουν τηρηθεί και οι προϋποθέσεις του άρθρου 3 του Ν.2882/2001.

7. Το Π.Δ. 185/6-10-2009 (ΦΕΚ 213/7-10-09 τ.Δ΄) περί ανασύστασης του Υπουργείου Οικονομικών.

8. Το Π.Δ. 187/7-9-2009 (ΦΕΚ 214/7-10-09 τ. Α΄) περί Διορισμού Υπουργών και Υφυπουργών.

9. Την οικ.69139/7766/21-12-2009 (ΦΕΚ 251/22-12-2009 τ.Β΄) κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, σχετικά με ανάθεση αρμοδιοτήτων στους Υφυπουργούς, αποφασίζουμε:

Κηρύσσουμε αναγκαστική απαλλοτρίωση ακινήτου, για λόγους δημόσιας ωφέλειας και ειδικότερα για την κατασκευή έργων του ΜΕΤΡΟ ΑΘΗΝΑΣ - Επέκταση Γραμμής 3, Τμήμα «ΑΙΓΑΛΕΩ-ΧΑΙΔΑΡΙ», Αμαξοστάσιο «Αγ. Σάββας», έκτασης συνολικού εμβαδού 29,67 μ2 που βρίσκεται σε περιοχή του Δήμου Αιγάλεω Νομού Αττικής και εικονίζεται με κλίμακα 1:500 και με αριθμό σχεδίου 01 κτηματολογικό διάγραμμα και στον με αριθ. σχεδ 02 αντίστοιχο κτηματολογικό πίνακα της «ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.», τα οποία έχει συντάξει ο Γ. Κανάρης, έχει ελέγξει για λογαριασμό της «ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.» η Β.Χατζή και έχει θεωρήσει για το νομότυπο της σύνταξης ο Διευθυντής της Διεύθυνσης Δ12 του Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. Ι. Σαραντινός, στις 6-10-2009.

Η απαλλοτρίωση κηρύσσεται σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 1 του Ν.2985/2002 και με τον όρο ότι ο υπέρ ου πρέπει να καταθέσει σε προθεσμία τριών (3) μηνών από την κοινοποίηση της πράξης εγγυητική επιστολή αναγνωρισμένου πιστωτικού ιδρύματος για το 20% της προβλεπόμενης δαπάνης. Αν η επιστολή αυτή δεν κατατεθεί εμπρόθεσμα, εφαρμόζεται αναλόγως η παράγραφος 2 του άρθρου 11 του Κώδικα Αναγκαστικών Απαλλοτριώσεων Ακινήτων (Ν. 2882/2001). Αν ο υπέρ ου δεν προβεί στη συντέλεση στις νόμιμες προθεσμίες, η εγγυητική επιστολή καταπίπτει υπέρ του Δημοσίου και των αναγνωρισμένων δικαιούχων σε ποσοστό 50% για τον καθένα.

Στην έκταση που απαλλοτριώνεται προβάλλει δικαιώματα κυριότητας ο Φιλιππόπουλος Γεώργιος.

Η απαλλοτρίωση κηρύσσεται υπέρ και με δαπάνη της εταιρείας με την επωνυμία «ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.».

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 12 Μαρτίου 2010

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ — ΥΦΥΠ. ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΠΑΠΑΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ — ΙΩΑΝΝΗΣ ΜΑΓΚΡΙΩΤΗΣ

Αριθμ. 1021508/931 /Δ0010 (9)

Διόρθωση-Συμπλήρωση της 1052652/3519/Δ0010/18-6-09 (ΦΕΚ 308/1-7-09 τ.Α.Α.Π.) Κ.ΥΑ.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ -ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1.- Τις διατάξεις του Ν. 2882/2001 (ΦΕΚ 17/6-2-01 τ.Α΄) «Κώδικας Αναγκαστικών Απαλλοτριώσεων Ακινήτων», όπως ισχύουν.

2.- Τις διατάξεις του άρθρου 23 του από 25 Νοεμβρίου 1929 διατάγματος «περί κωδικοποιήσεως των περί κατασκευής και συντηρήσεως οδών κειμένων διατάξεων».

3. Τις διατάξεις του άρθρου 1 του ν. 653/1977 «περί υποχρεώσεως των παρόδιων ιδιοκτητών δια την διάνοιξη Εθνικών οδών κ.λπ.», όπως συμπληρώθηκαν με τις παρ. 9 και 10 του άρθρου 62 του ν. 947/1979.

4. Τις διατάξεις του Ν. 3555/2007 (ΦΕΚ 81/16-4-2007 τ.Α΄) «Κύρωση Σύμβασης παραχώρησης του Έργου της Μελέτης, κατασκευής, Χρηματοδότησης, Λειτουργίας, Συντήρησης και Εκμετάλλευσης του Αυτοκινητόδρομου «Ιονία οδός» από Αντίρριο μέχρι Ιωάννινα, ΠΑΘΕ Αθήνα (Α/Κ Μεταμόρφωσης) - Μαλιακός (Σκάρφεια) και Συνδετήριου Κλάδου του ΠΑΘΕ Σχηματάρι - Χαλκίδα και λοιπές διατάξεις.

5. Τις διατάξεις του Ν.3559/2007 (ΦΕΚ 102/14-5-2007 τ.Α΄) «Κύρωση Σύμβασης παραχώρησης του Έργου της Μελέτης, Κατασκευής, Χρηματοδότησης, Λειτουργίας, Συντήρησης και Εκμετάλλευσης του Αυτοκινητόδρομου «Κόρινθος -Τρίπολη - Καλαμάτα και Κλάδος Λεύκτρο - Σπάρτη» και άλλες διατάξεις».

6. Την 1052652/3519/Δ0010/18-6-09 (ΦΕΚ 308/1-7-09 τ.Α.Α.Π.) Κ.Υ.Α. με την οποία κηρύχθηκε αναγκαστική απαλλοτρίωση για την κατασκευή έργων του τμήματος ΛΕΥΚΤΡΟ-ΣΠΑΡΤΗ στην ΓΕ 3 1Ν Α.Κ. Λεύκτρου - Α.Κ. Λογκανικού χ.θ. 0+000 - χ.θ. 14+000, στην περιοχή των Δήμων Φαλαισίας και Μεγαλόπολης του Ν. Αρκαδίας και Πελλάνας του Ν. Λακωνίας.

7. Την Α.Π. 130113/22-5-05 κ.υ.α. έγκρισης των περιβαλλοντικών όρων και την από 12-10-2005

8. Την Δ1 2α/οικ./35023/10-4-2009 Βεβαίωση κάλυψης δαπάνης του ΥΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε..

9. Το Α.Π. Δ209007/18-12-2009 έγγραφο του Εθνικού Τυπογραφείου.

10. Το Π.Δ. 185/6-10-2009 (ΦΕΚ 213/7-10-09 τ. Α΄) περί ανασύστασης του Υπουργείου Οικονομικών.

11. Το Π.Δ. 187/7-10-2009 (ΦΕΚ 214/7-10-2009 τ. Α΄) περί διορισμού Υπουργών και Υφυπουργών.

12. Την 69139/7766/21-12-09 (ΦΕΚ 2514/22-12-09 τ.Β΄) κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων, σχετικά με ανάθεση αρμοδιοτήτων στους Υφυπουργούς, αποφασίζουμε

Διορθώνουμε - Συμπληρώνουμε την 1052652/3519/Δ0010/18-6-09 (ΦΕΚ 308/1-7-09 τ.Α.Α.Π.) Κ.Υ.Α. ως προς τα έχοντας υπόψη με την προσθήκη δύο νέων περιπτώσεων αρ. 4 και 5 και με αναριθμητισμό των περιπτώσεων 4, 5, 6, 7 και 8 σε 6, 7, 8, 9 και 10 αντίστοιχα.

4. Τις διατάξεις του Ν.3555/2007 (ΦΕΚ 81/16-4-2007 τ.Α΄) «Κύρωση Σύμβασης παραχώρησης του Έργου της Μελέτης, κατασκευής, Χρηματοδότησης, Λειτουργίας, Συντήρησης και Εκμετάλλευσης του Αυτοκινητόδρομου «Ιονία οδός» από Αντίρριο μέχρι Ιωάννινα, ΠΑΘΕ Αθήνα (Α/Κ Μεταμόρφωσης) - Μαλιακός (Σκάρφεια) και Συνδετήριου Κλάδου του ΠΑΘΕ Σχηματάρι - Χαλκίδα και λοιπές διατάξεις.

5. Τις διατάξεις του Ν.3559/2007 (ΦΕΚ 102/14-5-2007 τ.Α΄) «Κύρωση Σύμβασης παραχώρησης του Έργου της Μελέτης, Κατασκευής, Χρηματοδότησης, Λειτουργίας, Συντήρησης και Εκμετάλλευσης του Αυτοκινητόδρομου «Κόρινθος -Τρίπολη - Καλαμάτα και Κλάδος Λεύκτρο - Σπάρτη» και άλλες διατάξεις».

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 12 Μαρτίου 2010

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ — ΥΦΥΠ. ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΠΑΠΑΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ — **ΙΩΑΝΝΗΣ ΜΑΓΚΡΙΩΤΗΣ**



ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
ΚΑΠΟΔΙΣΤΡΙΟΥ 34 * ΑΘΗΝΑ 104 32 * ΤΗΛ. 210 52 79 000 * FAX 210 52 21 004
ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ: http://www.et.gr – e-mail: webmaster.et@et.gr